

CAMPEONATO DE RALLY CROSS COUNTRY 2011 COPA GOODYEAR

WEBER – CARRILLO: RUMBO AL DAKAR

El Campeonato denominado CRCC 2011 COPA GOODYEAR que organiza ESPIRAL PERU y el ACP se corrió en los desiertos de Chilca y Asia, dando inicio al primer campeonato FEDERADO del PERU donde esta en juego el WILD CARD DAKAR 2012 y que por primera vez se usò road book con lèxico FIA.

La dupla WEBER-CARRILLO fueron los ganadores absolutos de la fecha y han dado un gran paso para ser protagonistas en el Dakar 2012 representando al Perú.

Cronica de la fecha

SABADO 25 JUNIO

ESPECIAL 1 CROSS COUNTRY CHILCA, recorrido: 50kms.

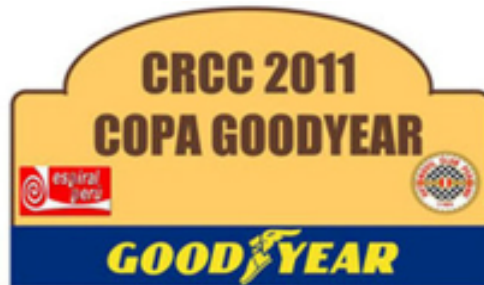
Luego de pasar las verificaciones administrativas y cumplir las exigencias de la reglamentación profesional FEPAD y FIA, los equipos se dirigieron al BIVOUAC (campamento estilo Dakar) en el Km 109 de la Panamericana Sur en las instalaciones de Vista Pacífico. A las 11:30am se les hizo entrega del ROAD BOOK FIA para que los equipos puedan estudiar el trazado y estar expeditos para la primera prueba; habia mucho nerviosismo en los equipos por el nuevo estilo de navegación que por primera vez se realiza en el Perú.

A las 13:30 horas se da inicio a la nueva etapa profesional de las competencias 4x4: el experimentado Luis Mendoza sale primero y le siguen cada 2 minutos el resto de competidores, a solo 3 kms de la partida todos los equipos tienen dificultades con la navegación: se equivocan de rumbo, estiman erróneamente las distancias, no están atentos a las referencias y les costò mucho trabajo a todos superar el primer waypoint.

Weber no logró poner a punto la doble tracción de su camioneta y decide partir con 4x2: difícil tarea del equipo por las condiciones del desierto de Chilca.

El debutante en CROSS COUNTRY Juan Dibos, desde el inicio aplica toda la potencia de su Toyota FJ(4x4 de los FERRAND que corrió el Dakar 2011), sin embargo a pocos kms de la partida se le rompe el palier y tiene que abandonar la prueba; Gonzalo Seminario se equivoca completamente de rumbo luego de pasar el wpt 2, corrigiendo rumbo con ayuda de organización. Paul Pereda toma la delantera con gran trabajo de navegación de Paul Jr., saca más 20 minutos de ventaja a todos hasta llegar a la zona de dunas de la quebrada de Chilca donde queda atollado y le cuesta bastante trabajo salir de esa zona; allí es pasado por weber, quien mostraba que dominaba su camioneta en 4x2 pero que aun presentaba dificultades para lograr una correcta navegación. Mendoza queda atrapado en un cenicero y demora más de 1 hora en continuar, Morales se retrasa por errores en la navegación, Pereda recupera el tiempo perdido y en la llegada junto a Weber y Rocha se disputan las primeras posiciones, sin embargo sorpresivamente aparece Andres Young para tambien estar en la pelea con un manejo y navegación de grata sorpresa.

Todos los equipos sufren para interpretar el ROAD BOOK al estilo Dakar y ello les ocasiona perder el rumbo y tiempo para corregir, sin embargo todos logran el objetivo de llegar a la meta.



Al final del especial, sale ganador la dupla weber-Carrillo con 1:42:16, gran merito por realizar todos los wpts correctamente a pesar de los inconvenientes de su camioneta,, un error de Rocha y Pereda en un punto de control hace que penalizen con 30 minutos perdiendo posiciones importantes, siendo superados por Young quien queda en un meritorio segundo lugar con 1:53:53, al final el tercer puesto es para Rocha con un tiempo de 2:12:20.

Luego de la primera gran experiencia todos se dirigen al Bovouac a reparar sus coches y repasar lectura de navegación mediante Road Book para las duras pruebas del dia siguiente.

DOMINGO 26 DE JUNIO

ESPECIAL 2: CROSS COUNTRY ASIA, recorrido 90 kms.

A las 7:30 se da la partida, con un orden inverso al dia anterior, tocando a Carlos Morales iniciar la prueba. Se nota la mejora en la navegación de casi todos en un trazado bastante ágil y con mayor recorrido de wpt a wpt permitiendo a los competidores un mejor control del rumbo y precisión en las distancias.

Toma la delantera Weber seguido muy de cerca por Pereda, Rocha que venia persiguiendo a los punteros comete un error fatal de navegación que le hace perder más de 20 minutos: se pasó de frente en un rumbo y demora en corregir a pesar de indicaciones por radio de organización; Mendoza que venia a buen ritmo tambien comete un error fatal en la lectura del road book y en indicaciones que menciona camino principal, se sale de rumbo hacia unas dunas; cuando retoma la trocha se encuentra con una piedra en el borde del camino que daño por completo la cardan de su FJ y con ello tiene que abandonar la prueba. Morales con mayor confianza en la navegación comienza a recuperar terreno , Andres Young demuestra que no era casualidad su excelente desempeño del dia anterior y marcha seguro hacia la meta, Jimmy Gomez, Helbert Erquinigo Fernando Elias van con mucha cautela tratando de no cometer errores, Gonzalo Seminario presenta problemas con autonomia de combustible como dificultad en la navegación y abandona la prueba.

En la parte final de la etapa, Pereda con Morales cometen un error de lectura de road book y se siguen de frente en un camino hacia Quilmana, cuando el rumbo correcto era hacia Coayllo, logran rapidamente corregir rumbo pero sus tiempos no son suficiente para alcanzar a Weber quien gana el especial con 1.39:37, segundo queda Pereda con 1:45:10, tercero Young con 1.49.31 y muy cerca Morales con 1.49.55.

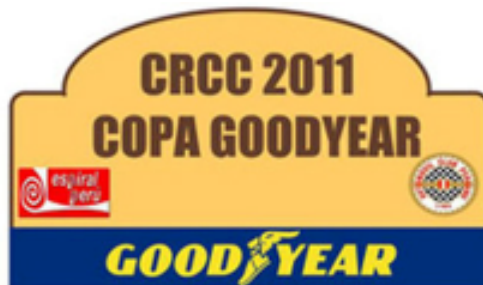
En el acumulado, La dupla Weber-Carrillo van rumbo a ganar la fecha, seguido por Young-Vargas y muy cerca Rocha-Miranda y Pereda-Pereda Jr.

ESPECIAL 3 : ENDURANCE ESPIRAL ASIA 70kms

La partida se realiza al estilo caracteristico del ENDURANCE ESPIRAL: todos juntos. Tienen como primer obstaculo zona de dunas con una pared que solo Weber lo puede superar logrando sacar ventaja significativa en la prueba . El resto tiene que tomar un camino alternativo para poder avanzar e intentar darle alcance al puntero, Morales gana la iniciativa y va a la caza de Weber, seguido de Pereda y Rocha que tenían duelo aparte.

La zona presenta un paisaje impresionante con dunas y fondo de mar con colores de pintura y un inesperado tarde de sol daban el marco perfecto para la prueba estrella del CRCC que es el ENDURANCE ESPIRAL .

Weber gana la prueba de lejos con un tiempo de 1:06.56, segundo queda Morales con 1:13:44, tercero Young con 1:17:06 cuarto Rocha con 1:19.39 y muy cerca Pereda con 1:19:45. Gomez, Erquinigo, Seminario completan sin problemas la prueba y Elias en la última vuelta, se desconcentra y estrella su 4x4 con una duna rompiendo radiador y perdiendo la posibilidad de llegar a la meta.



Al final de los tres especiales, la dupla Weber-Carrillo ganan la primera fecha y obtienen los primeros 25 puntos importantes del campeonato, el segundo lugar es para la dupla sorpresa Young-Vargas que obtienen 22 puntos y el tercer lugar lo obtiene la dupla Rocha-Miranda acumulando los primeros 20 puntos para el campeonato.

La segunda fecha será el 27, 28 y 29 de Agosto en los desiertos de Nazca y varios equipos que no participaron en la 1era fecha han confirmado su retorno para dar pelea a los punteros : maiky Nieto esta preparando un nuevo vehiculo y promete dar la sorpresa, Aldo Nakamatsu va de todos modos, Alejandro Gomez se viene preparando, los Hermanos Uribe de Ica, Los Ferrand quieren entrenar para el Dakar, esperamos la confirmación de Roberto Belmonte, Francisco León, Willy Guerra y Francisco Barco.

Para la II fecha se va incluir la categoría Motos y Cuatris, sobretodo a aquellos pilotos que ya se han inscrito para el Dakar, en la categoría Cuatrimoto se tiene una gran sorpresa : El debut de Ramón Ferreyros en CROSS COUNTRY.

Asi se ha dado inicio a una nueva etapa de las competencias CROSS COUNTRY en el Perú con el primer campeonato FEEDRADO y va camino a internacionalizar la categoría más aun si tenemos Dakar el 2012, vitrina ideal para mostrar nuestros extraordinarios desiertos y la calidad de nuestros competidores.